

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 24.02.2021, klo 16:00 - 17:16
Paikka Tammerkoski-sali / Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 12 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 13 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 14 Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen**
- § 15 Ajankohtaiset asiat**
- § 16 Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2021**
- § 17 Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2021-2022**
- § 18 Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Siik Kirsikka, 1. varapuheenjohtaja
Alakoski Kimmo
Grönroos Arto
Haukka Terhi
Hjerppe Ilkka
Hovilainen Jarkko
Julin Sofia
Järvenpää Elina, saapui 16:10
Martti Marja-Riitta
Rainio Matti
Rajala Miia
Selin Niina
Vahvelainen Saana

Muut saapuvilla olleet

Ryhänen Juho-Pekko, hallintosihteeri, sihteeri
Huhtala Leena, suunnittelija, saapui 16:04, poistui 16:44
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuutettu
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Rauhala Vesa, projektipäällikkö, VR Oy, saapui 16:04, poistui 16:28
Rokosa Inna, kaupunginhallituksen edustaja, saapui 17:14
Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija
Vistbacka Eerik, nuorisovaltuutettu

Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja

Juho-Pekko Ryhänen
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Mia Rajala

Terhi Haukka

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan yleisesti nähtäville Tampereen kaupungin

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

internetsivuille:

www.tampere.fi.

02.03.2021

Juho-Pekko Ryhänen, pöytäkirjanpitäjä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 12

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 13

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Miia Rajala ja Terhi Haukka (varalle Kimmo Alakoski).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään maanantaina 1.3.2021.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 14

Läsnäolo- ja puheoikeuden myöntäminen

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus §:n 15 'Ajankohtaiset asiat' ajaksi suunnittelija Leena Huhtalalle ja VR Oy:n projektipäällikkö Vesa Rauhalalle.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 15

Ajankohtaiset asiat

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään katsaus tiedoksi.

Kokouskäsittely

Leena Huhtala ja Vesa Rauhala saapuivat kokoukseen kertomaan ajankohtaisista asioista. He olivat läsnä asiantuntijoina kokouksessa asia käsittelyn ajan ja poistuivat kokouksesta ennen päätöksentekoa asian käsittelyn jälkeen.

Elina Järvenpää saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Ratikkaliikennöinnin tilannekatsaus, projektipäällikkö Vesa Rauhala VR Oy
- Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely, suunnittelija Leena Huhtala
- Lautakuntakummin valinta, apulaispormestari Aleks Jäntti
 - Lautakuntakummiksi nuorisovaltuustolle nimettiin Aleks Jäntti
- Koronatilanne, joukkoliikennejohtaja Mika Periviita
- Asiakaspalautteet, Jarkko Hovilainen ja Arto Grönroos

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 16

Joukkoliikenteen tarjouskilpailu 2/2021

TRE:971/02.07.01/2021

Valmistelija / lisätiedot:
Leena Huhtala

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Käynnistetään avoin tarjouskilpailu bruttokustannusperiaatteella liikennepalvelun hankkimiseksi 6.6.2022 alkaen kahdeksaksi (8) vuodeksi linjoille 5 Länsi-Hervannan ja Keskustorin välillä sekä 10 Kaukajärven ja Tahmelan välille. Hankintaan sisällytetään optio sopimuksen jatkamisesta enintään kahdella (1+1) vuodella.

Tarjouspyynnössä vaaditaan liikennöinnissä käytettävän pelkästään EU direktiivin mukaisia puhtaita ajoneuvoja.

Perustelut

Nysse-liikenteen linjojen 1 Pirkkala - Vatiala ja 10 Kaukajärvi - Keskustori liikennöintisopimus (kohde 18) päättyy kesäkuussa 2022. Palvelutarve reittien liikennöntialueella säilyy tulevina vuosina suurin piirtein nykyisen kaltaisena. Linjan 1, elokuusta 2021 tuleva linja 8, liikennöinti siirtyy kaupungin omalle tuotannolle kohteen 18 sopimuksen päätyttyä. Kaupungin oman tuotannon kanssa on keskusteltu tulevasta liikennöinnistä. Tällä tavalla tulevalle linjalle 8 saadaan yksi liikennöitsijä. Korvaamaan kohteella 18 liikennöityä linjaa 8, joukkoliikenteen tarjouskilpailuun 2/2021 on valittu linjojen 5 Länsi-Hervanta - Keskustori ja 10 Kaukajärvi - Tahmela liikennöinti.

Liikennöntikokonaisuudessa kilpailutetaan linjojen 5 Länsi-Hervanta - Keskustori ja 10 Kaukajärvi - Tahmela liikennöinti. Molemmilla linjoilla tarjotaan laajat liikennöntiajat ja liikennöintiä toteutetaan runkolinjatasoisesti. Linjalla 5 Länsi-Hervanta - Keskustori liikennöidään talvisin arkisin ja lauantaisin 15 min välien ja sunnuntaisin 20 min välein. Linjalla 10 Kaukajärvi - Tahmela liikennöidään arkiruuhekassa 10 min välein ja muina aikoina arkisin ja lauantaisin 15 min välein sekä sunnuntaisin 20 min välein. Molemmilla linjoilla tarjotaan myös

24.02.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

varhaisaamun ja yöajan liikennöintiä. Linjalla 10 hiljaisenajan liikennöinti toteutetaan välillä Kaukajärvi - Keskustori.

Linjan 5 reitti kulkee Länsi-Hervannasta Hervantakeskuksen kautta Vuorekseen ja edelleen tulevaan Lakalaivan palvelukeskukseen ja edelleen Taatalan alueen ohi Tampereen keskusta Keskustorille. Linjan 5 reitti on seuraava:

Länsi-Hervanta - Ahvenisjärventie - Opiskelijankatu - Insinöörinkatu - Orivedenkatu - Tieteenkatu - Hervannan valtavyylä - Näyttämönkatu - Arkkitehdinkatu - Ahvenisjärventie - Ruskonkehä - Mäyränmäenkatu - Vuoreksen puistokatu - Automiehenkatu - Lempääläntie - Tampereen valtatie - Hatanpään valtatie - Hämeenkatu - Keskustori.

Linjan 10 reitti kulkee Kaukajärveltä Viialan ja Turtolan kautta Nekalaan ja edelleen Tampereen keskusta Keskustorille. Linja 10 jatkaa Keskustorilta Pyynikin ja Rosendahlin kautta Varalaan ja Tahmelaan. Linjan 10 reitti on seuraava:

Kaukajärvi - Haiharankatu - Keskisenkatu - Santaharjuntie - Vasaratie - Turtolankatu - Sotilaankatu - Nekalantie - Kuoppamäentie - Jokipohjantie - Nekalantie - Lokintaival - lidesranta - Tampereen valtatie - Hatanpään valtatie - Hämeenkatu - Keskustori - Hämeenkatu - Pirkankatu - Mariankatu - Pyynikintie - Tahmelankatu - Hirvikatu - Tahmelan viertotie - Tahmela

Tarjouspyyntöön ja sopimukseen sisältyy mahdollisuus muuttaa linjojen reittejä sopimuskauden aikana. Lisäksi sopimukseen sisällytetään mahdollisuus lisätä tai vähentää linjojen liikennöintiä.

Kumpikaan linja ei liikennöi päällekkäistä reittiä raitiotien kanssa, jonka vuoksi tulevaisuuden raitiotieratkaisut eivät tässä sopimuksessa tule merkittävästi vaikuttamaan linjojen reitteihin. Linjojen matkustajamäärän kehitystä on seurattu useana vuotena, jonka vuoksi merkittävää palvelutason parantamista ei nähdä tarpeellisena ensimmäisinä neljänä tai viitenä liikennöintivuotena. Molempien linjojen nykyisen matkustajamäärän osalta kilpailutuksessa halutaan panostaa laatuun.

Tampereella ja myöhemmin Tampereen kaupunkiseudulla on kilpailutettu joukkoliikenteen liikennöintiä bruttosopimuksilla vuodesta 2007 alkaen. Sopimuskausien pituudet optiokausineen ovat olleet pääsääntöisesti 8 vuotta tai 5 vuotta. Kilpailutettavia kohteita ja sopimuskausien pituuksia on valittu niin, että seudulle muodostuisi suhteellisen säännöllinen kilpailutusrytmi, jossa vuosittain olisi ainakin kaksi tarjouskilpailukierrosta. Toimintatavalla pyritään turvaamaan alan yrityksille mahdollisuus liiketoiminnan jatkuvuuteen.

EU:n puhtaiden ajoneuvojen direktiivi (2019/1161/EU) tulee voimaan elokuun 2021 aloitettaviin kilpailutuksiin. Direktiivi edellyttää puhtaita käyttövoimia osaan Nysse-liikenteen hankinnoista. Pelkästään direktiivin päätösten noudattamisilla ei saavuteta Tampereen kaupungin hiilineutraalitavoitetta joukkoliikenteen osalta. Tämän vuoksi Nyssen 2

24.02.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

/2021 kilpailutuksessa vaaditaan käyttämään direktiivin mukaisia puhtaita käyttövoimia.

Poikkeuksena aikaisemmista kilpailutuksista linjojen 5 ja 10 liikennöinti kilpailutetaan enintään 10-vuotiseksi takaamaan kilpailuttamiskohteeseen hankittavan kaluston mahdollisimman pitkä käyttöikä kyseisellä kohteella. Sopimusta liikennöidään 8 vuotta alkaen 6.6.2022 ja sitä on mahdollista jatkaa 1 + 1 -vuotisilla optiokausilla. Optiokausista tehdään erillinen päätös.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteet

Liikennepalveluiden kilpailutuksessa on aiempina vuosina käytetty mallia, jossa laadun painoarvo on ollut 7-9 %. Laatupisteet ovat muodostuneet tarjottavan kaluston ominaisuuksien perusteella. Aikaisemmissa kilpailutuksissa kaluston päästövaikutukset on otettu kilpailutuksissa huomioon päästoluokituksesta saatavien laatupisteiden avulla suosimalla uutta, vähäpäästöistä kalustoa. Joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 2/2021 tarjoajien on tarjottava nolla- tai vähäpäästöisiä ajoneuvoja, jonka vuoksi laatupisteet muodostetaan asiakas- ja matkustuskokemukseen vaikuttavista tekijöistä. Joukkoliikenteen tarjouskilpailussa 2/2021 laadun painoarvo tulee olemaan 8 %.

Hankinta-asiakirjat ja tarjouskilpailun järjestely on muutoin tarkoitus pitää aiempia Nysse-liikenteen kilpailutuksia vastaavana.

Tiedoksi

KAPA-Joli/Juha Kortteus, Juha-Pekka Häyrynen, Tuomi logistiikka/Sari Tamminen, Antti Mustalahti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 17

Joukkoliikenteen palvelutaso talvikaudella 2021-2022

TRE:5390/08.01.01/2020

Valmistelija / lisätiedot:
Juha-Pekka Häyrynen

Valmistelijan yhteystiedot

Suunnittelupäällikkö Juha-Pekka Häyrynen, puh. 050 552 6124, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Juho-Pekko Ryhänen, puh. 040 806 3149, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Hyväksytään liitteenä oleva päivitetty joukkoliikenteen palvelutasosuunnitelma (versio 3, 17.2.2021) noudatettavaksi ajalla 9.8.2021 - 5.6.2022.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallituksen edustaja Inna Rokosa saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt talvikauden 2021-2022 joukkoliikenteen palvelutasosta, eli linjareiteistä ja palvelutarjonnan määrästä reiteillä, kokouksessaan 27.1.2021 § 7. Tämän päätöksen jälkeen on havaittu virhe linjan 3 sunnuntain vuorotarjonnan osalta. Talvikauden palvelutasopäätös vuosien 2021-2022 osalta: raitiotielinjan 3 vuorotarjonnassa noudatetaan aikaisemmin päätetyn raitiotien liikennöinnin ja palvelutason (TRE:1084/08.01.01/2020) mukaista päätöstä.

Tiedoksi

TKL/Pekka Pirhonen, KAPA/JOLI Leena Huhtala, Juha-Pekka Häyrynen
Länsilinjat Oy, Pirkanmaan Tilausliikenne Oy, Valkeakosken Liikenne Oy,
Tilausliikenne Atro Vuolle Oy, Väinö Paunu Oy, Kangasalan kaupunki
/Tuomas Kähkönen, Lempäälän kunta/Timo Nevala, Nokian kaupunki
/Milla Valkonen, Oriveden kaupunki/Mari Kinnunen, Pirkkalan Kunta/Antti
Reinikka, Vesilahden kunta/Kati Paunonen, Ylöjärven kaupunki/Mari
Ruissalo

Liitteet

1 Liite1 Jolila 24.2.2021 Talviliikenteen suunnitelma 2021-2022 versio 3

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 18

Viranhaltijoiden päätösten otto-oikeus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjasta ilmeneviä päätöksiä ei oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Perustelut

Joukkoliikennejohtaja

§ 4 Kuljettajapäätteiden tilaaminen Atea Oy:ltä, 03.02.2021

§ 5 Mainostoimistopalveluiden hankinta, 15.02.2021

§ 3 Liikennöintikustannusten tarkistaminen ajalle 1.1.-31.3.2021,
25.01.2021

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§16

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§17

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvallisuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.